| SZCZYTOWY PRZEPŁYW WYDECHOWY | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DATA | l\min | 50 | 100 | 150 | 200 | 250 | 300 | 350 | 400 | 450 | 500 | 550 | 600 | 650 | 700 | 750 |
| | R | | | | | | | | | | | | | | | |
| | P | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R | | | | | | | | | | | | | | | |
| | P | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R | | | | | | | | | | | | | | | |
| | P | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R | | | | | | | | | | | | | | | |
| | P | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R | | | | | | | | | | | | | | | |
| | P | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R | | | | | | | | | | | | | | | |
| | P | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R | | | | | | | | | | | | | | | |
| | P | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R | | | | | | | | | | | | | | | |
| | P | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R | | | | | | | | | | | | | | | |
| | P | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R | | | | | | | | | | | | | | | |
| | P | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R | | | | | | | | | | | | | | | |
| | P | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R | | | | | | | | | | | | | | | |
| | P | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R | | | | | | | | | | | | | | | |
| | P | | | | | | | | | | | | | | | |

**KARTA OBSERWACYJNA**


| SZCZYTOWY PRZEPŁYW WYDECHOWY | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | l\min | 50 | 100 | 150 | 200 | 250 | 300 | 350 | 400 | 450 | 500 | 550 | 600 | 650 | 700 | 750 |
| | R | | | | | | | | | | | | | | | |
| | P | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R | | | | | | | | | | | | | | | |
| | P | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R | | | | | | | | | | | | | | | |
| | P | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R | | | | | | | | | | | | | | | |
| | P | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R | | | | | | | | | | | | | | | |
| | P | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R | | | | | | | | | | | | | | | |
| | P | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R | | | | | | | | | | | | | | | |
| | P | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R | | | | | | | | | | | | | | | |
| | P | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R | | | | | | | | | | | | | | | |
| | P | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R | | | | | | | | | | | | | | | |
| | P | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R | | | | | | | | | | | | | | | |
| | P | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R | | | | | | | | | | | | | | | |
| | P | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R | | | | | | | | | | | | | | | |
| | P | | | | | | | | | | | | | | | |

**KARTA OBSERWACYJNA**